Aunoa presenta en el Congreso Internacional CNSM 2026 sus avances en ciberseguridad para la movilidad conectada del proyecto SafeRoute-6G

Teo Redondo, director de innovación de Aunoa, ha participado en el *Workshop 4S-Net* del *22nd International Conference on Network and Service Management (CNSM 2026)*, uno de los foros internacionales de referencia en el ámbito de la gestión de redes y servicios digitales, donde ha presentado los avances del proyecto europeo SafeRoute-6G en materia de ciberseguridad para comunicaciones vehículo-infraestructura (V2X).

Alcalá de Henares (Madrid, España) acogió, el 26 de octubre de 2026, el workshop *4S-Net*, que se celebró en el marco del *22nd International Conference on Network and Service Management* (CNSM 2026), uno de los congresos de referencia mundial en gestión de redes y servicios.

El *International Workshop on Emerging Trade-offs in Networking: Sovereignty, Security, ReSilience, and Sustainability* (4S-Net) es un foro internacional especializado que analiza los desafíos y equilibrios que deben afrontar las futuras redes de comunicaciones, especialmente en ámbitos como la soberanía digital, la ciberseguridad, la resiliencia y la sostenibilidad.

El evento reunió a investigadores, universidades, centros tecnológicos y empresas para presentar avances en tecnologías clave para las futuras infraestructuras 6G, la inteligencia artificial aplicada a redes y la protección de sistemas críticos de comunicaciones.



Los participantes de International Workshop on Emerging Trade-offs in Networking: Sovereignty, Security, ReSilience, and Sustainability (4S-Net)

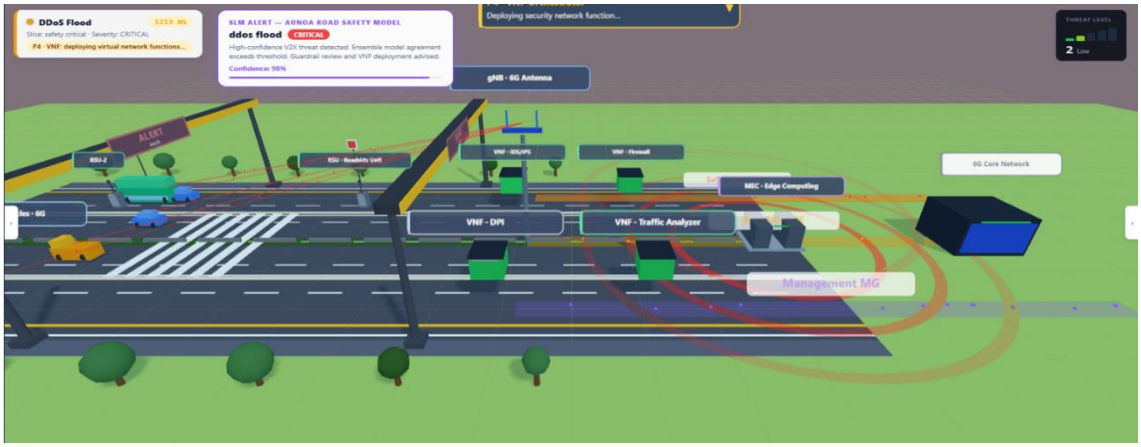
Proyecto SafeRoute-6G: principales avances en ciberseguridad para la movilidad conectada

Aunoa fue uno de los ponentes del Workshop 4S-Net, donde presentó los avances del proyecto europeo SafeRoute-6G en materia de ciberseguridad para comunicaciones vehículo-infraestructura (V2X). Durante su intervención, Teo Redondo, director de innovación de Aunoa, presentó la ponencia ***"Adaptive SASE-Driven Cybersecurity for V2X Communications in 6G Networks: Architecture and Preliminary Results from the SafeRoute-6G Project"***, en la que se expusieron los primeros resultados de la arquitectura de seguridad adaptativa diseñada para detectar, clasificar y mitigar ciberamenazas en entornos de movilidad conectada sobre redes 6G.

El trabajo forma parte del proyecto SafeRoute-6G, una iniciativa internacional impulsada en el marco de Eureka Celtic-Next, que reúne a 23 socios de 8 países con el objetivo de desarrollar tecnologías que mejoren la seguridad vial y aceleren el despliegue de la movilidad autónoma conectada. Dentro de este consorcio, Aunoa lidera un caso de uso centrado en la protección de las comunicaciones V2X frente a ciberataques, mediante una cadena completa de detección, clasificación y respuesta automatizada.

Entre los avances presentados durante el workshop, destacó el desarrollo de un sistema basado en inteligencia artificial capaz de identificar comportamientos anómalos en las comunicaciones entre vehículos utilizando únicamente recursos CPU, sin necesidad de infraestructuras *cloud* ni aceleradores GPU. Los resultados preliminares muestran una precisión de validación del 97,4 % en la detección de amenazas y una autonomía operativa que evita la intervención humana en el 98,7 % de los casos analizados.

La arquitectura desarrollada por Aunoa integra capacidades de inteligencia artificial, funciones de seguridad de red virtualizadas (SASE) y un gemelo digital que permite simular escenarios complejos de movilidad. Este entorno facilita la generación de datos sintéticos, la validación de decisiones de seguridad y el entrenamiento continuo de los modelos de detección.



Simulación del gemelo digital de Aunoa para el proyecto SafeRoute-6G

También se presentó la plataforma SASE desarrollada en el proyecto como entorno de simulación, capaz de evaluar el nivel de amenaza de cada evento y activar automáticamente medidas de protección como sistemas de detección de intrusiones, cortafuegos o analizadores de tráfico. Las pruebas realizadas muestran tiempos medios de decisión de 44 milisegundos y una tasa de resolución automática del 98,7 %, resultados especialmente relevantes para aplicaciones críticas de conducción conectada y autónoma.

Proyecto SUSTAINET: sostenibilidad, resiliencia y eficiencia energética para las redes avanzadas

La participación de Aunoa en CNSM 2026 también sirvió para reforzar la colaboración internacional en otros proyectos estratégicos en los que participa la compañía. Coincidiendo con la celebración del congreso, los socios del proyecto europeo SUSTAINET mantuvieron una reunión de seguimiento para revisar el avance de las actividades y coordinar las próximas fases de trabajo.

Este proyecto, que es un proyecto *flagship* de Eureka Celtic-Next, se centra en el desarrollo de tecnologías sostenibles para redes avanzadas, resilientes y energéticamente eficientes, incorporando capacidades de automatización, resiliencia e innovación digital para las futuras infraestructuras de comunicaciones.



Representantes del proyecto SUSTAINET

Aunoa refuerza su liderazgo en proyectos europeos

La participación de Aunoa en el Workshop internacional 4S-Net refuerza su posicionamiento en el ámbito de la **inteligencia artificial aplicada a la ciberseguridad y la movilidad inteligente**, así como su papel en proyectos europeos orientados a garantizar que las futuras redes 6G sean más seguras, resilientes y fiables para personas, vehículos e infraestructuras conectadas.

Según las conclusiones presentadas por el equipo investigador, los resultados obtenidos demuestran la viabilidad de aplicar inteligencia artificial y mecanismos automatizados de protección para responder en tiempo real a amenazas en entornos V2X, sentando las bases para futuras soluciones de ciberseguridad en la era de la movilidad conectada.