

Aunoa, finalista en los Premios Talgo 2026 con su propuesta de Agentes de IA para el sector ferroviario

Aunoa ha sido una de las tres finalistas en la categoría de Movilidad del XXIII Premio Talgo a la Innovación Tecnológica gracias a su proyecto "Uso de agentes IA para asistencia al empleado del sector ferroviario", una propuesta para aplicar inteligencia artificial agéntica para mejorar el acceso al conocimiento y la eficiencia operativa en las organizaciones ferroviarias.

Los Premios Talgo 2026, celebrados el 22 de octubre en la sede del CSIC en Madrid, han vuelto a consolidarse como un referente social para impulsar proyectos e ideas vanguardistas y disruptivas en el ámbito de la innovación tecnológica, la visibilidad de la mujer en la industria y el papel fundamental de la soldadura en el sector ferroviario.

En esta edición se han entregado 5 galardones: el XXIII Premio Talgo a la Innovación Tecnológica, con dos categorías: la de Tecnología Ferroviaria y la Movilidad; el VII Premio Talgo a la Excelencia de la Mujer en la Ingeniería; el IV Premio Talgo a la Relevancia de la Mujer en la Formación Profesional; y el Premio Fundación Talgo-CSIC a la Soldadura en la Formación Profesional.

En los **Premios a la Innovación Tecnológica**, el premio en la categoría de Movilidad fue otorgado a Waymap, startup fundada en Londres que ha desarrollado una plataforma de navegación interior y urbana basada en los sensores integrados en un smartphone. Junto a la propuesta ganadora, el jurado seleccionó como finalistas el proyecto de convertidores de potencia para movilidad eléctrica desarrollado por el grupo Advanced Mechatronic Systems de la ETH de Zúrich y la propuesta "Uso de agentes IA para asistencia al empleado del sector ferroviario" presentada por Aunoa. Mientras que en la categoría de Tecnología Ferroviaria el premio fue para el proyecto "Sistema unificado de downforce diferencial en TAV", desarrollado por Amanda Penélope García Marína y José Ángel García Ruz, una solución aerodinámica orientada a mejorar la seguridad y el rendimiento de los trenes de alta velocidad frente al viento lateral.



Los finalistas al XXIII Premio Talgo a la Innovación Tecnológica, junto a José Antonio Jainaga, Presidente de Talgo, y Emilio García, Director de Innovación de Talgo

El **Premio Talgo a la Excelencia Profesional de la Mujer en la Ingeniería** recayó en Miriam Meroño Terol, Ingeniera Industrial y directora de Portfolio Excellence en Flowserve, en reconocimiento a su trayectoria profesional y liderazgo en organizaciones industriales internacionales. Y el **Premio Talgo a la Relevancia de la Mujer en la Formación Profesional** fue concedido a Mercedes Herrera Fernández, Técnico Superior en Producción por Mecanizado y en Laboratorio de Análisis y Control de Calidad, que actualmente trabaja como Inspectora de Calidad en Ormazabal.

En el ámbito de la Formación Profesional, el **Premio Fundación Talgo-CSIC a la Soldadura en la Formación Profesional** reconoció a cinco jóvenes especialistas en soldadura y calderería, representados durante el acto por José Ángel Fernández Peyús.

La presencia de Aunoa entre los finalistas de los Premios Talgo 2026 supone un importante reconocimiento al potencial de la inteligencia artificial aplicada al sector ferroviario y refuerza el posicionamiento de la compañía como uno de los referentes españoles en soluciones de IA conversacional e IA agéntica para entornos empresariales. En un momento en el que la digitalización y la gestión eficiente del conocimiento son factores clave para la competitividad del sector, la propuesta de Aunoa muestra cómo la inteligencia artificial puede convertirse en una herramienta estratégica para mejorar el trabajo diario de los profesionales ferroviarios y acelerar la transformación digital de la movilidad.

La Propuesta de Aunoa: Uso de agentes IA para asistencia al empleado del sector ferroviario

La propuesta de Aunoa, plantea una nueva forma de relacionarse con la información dentro de las compañías ferroviarias. La solución se basa en una infraestructura corporativa de IA agéntica capaz de actuar como una capa transversal de acceso al conocimiento, permitiendo que perfiles como interventores, maquinistas, personal de mantenimiento, operaciones o atención al cliente puedan consultar procedimientos, normativas y documentación técnica mediante lenguaje natural.

A diferencia de los asistentes conversacionales tradicionales, la solución propuesta por Aunoa incorpora un ecosistema de agentes inteligentes especializados que pueden colaborar entre sí para resolver consultas complejas, analizar información procedente de múltiples fuentes y ofrecer respuestas contextualizadas según el perfil y las necesidades del empleado. El objetivo es transformar el paradigma actual de "buscar información en distintos sistemas" por uno basado en "dialogar con el conocimiento corporativo".

Entre los beneficios previstos destacan la reducción de los tiempos de búsqueda de información, una mayor autonomía de los empleados, la disminución de errores provocados por documentación desactualizada y una mejora de la atención ofrecida a los viajeros. La solución también contribuye a preservar el conocimiento experto de las organizaciones ferroviarias, facilitando su transferencia y reutilización ante procesos de jubilación o rotación de personal.

La plataforma tecnológica de Aunoa se encuentra ya operativa en el mercado y presta servicio a cerca de doscientas organizaciones en diez países. La adaptación de esta tecnología al ámbito ferroviario ya ha sido evaluada en una [prueba de concepto desarrollada con RENFE en el Laboratorio de IA de RENFE](#), obteniendo niveles de satisfacción superiores al 95 % entre los usuarios participantes.

Para Aunoa, ser finalista en los Premios Talgo a la Innovación Tecnológica 2026 supone un importante reconocimiento al potencial de la inteligencia artificial agéntica para impulsar la modernización del sector ferroviario. Asimismo, pone de relieve la capacidad de Aunoa y de las empresas tecnológicas españolas para desarrollar soluciones innovadoras orientadas a mejorar la eficiencia operativa, la gestión del conocimiento y la calidad del servicio en un entorno estratégico para la movilidad sostenible.